

学校	番号	路線名	場所	危険箇所の状況	対応内容	対応年度	対応機関
園部中学校	1	市道木崎小桜線	内林町東畑～木崎町大川端(八幡宮～常盤橋)	横断歩道が少ない。北部コミセン前と常盤橋北詰に横断歩道がある。	生徒への安全指導を実施。歩道工事を実施中。	2012～2021	学校(市)南丹市
園部中学校	12	市道小桜町大門線	城南町	【学校】路面が傷んでいる。歩道が狭い。	生徒への安全指導を実施。道路改良を検討中。	2019 2020	学校(市)南丹市
園部中	18	市道小桜町大門線	園部町小桜町	ブロック塀の耐震強度が不明で不安に思っている生徒がいる。見通しが悪い。	生徒への安全指導を実施。ブロック塀の耐震強度については調査中。交差点西側のNTT柱にカーブミラーを設置を検討中。	2021 2021	学校(市)南丹市
園部中	19	横田上本町線	上本町南(園部小学校北東)	自転車やバイクが通るが、カーブで見通しが悪く、また傾斜のきつい坂道となっている。	生徒への安全指導を実施。カーブミラーの設置を検討。	2022 2022	学校(市)南丹市
園部小学校	4	国道9号	上本町(南丹警察署北)	横断信号の時間が短く、渡り切れない。左折車等も危険。交通量が多く、歩道も狭い。	通学時間帯の歩行者用信号延長を実施済。通学時間帯の交通指導を継続実施。一部ポストコーン設置済。南丹市園部町本町地区歩道整備事業において、H30年度から園部大橋架替工実施中。交差点形状の変更済。児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を継続実施。	2012 2012～ 2012 2018～ 2021 2012～	京都府警察 京都府警察 国土交通省 国土交通省 学校(市)
園部小学校	29	市道上本町佛大線	小桜町(城南テニスコート前交差点西)【園部高・中4重複】	交通量が多い交差点。車で西側から進入した際に南側から来る車が見えず、且つ横断歩道も2か所あるため、歩行者・運転者双方にとって危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。速度抑制の路面標示を検討。	2019 2022	学校(市)南丹市
園部小学校	31	市道上本町小山線 市道園部横町線	上本町・本町(犬石書店前交差点)	道幅が広く車がスピードを出して走行する。市道園部横町線は幅員狭小だが通行車両多く、北側から出てきた場合は見通しが悪い。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。登下校時間帯に各交叉点において一時停止違反・歩行者妨害の取締りを実施。都市計画街路事業により、道路改良及び歩道整備を検討中。	2019 2020 2023	学校(市)京都府警察 南丹市
園部小学校	32	市道園部横町線	上本町・若松町(山田歯科医院前交差点)	交差点の見通しが悪い。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。都市計画街路事業により、道路改良及び歩道整備を検討中。	2019 2023	学校(市)南丹市
園部小学校	34	市道中川端線	上木崎町・木崎町(宝福寺橋～木崎中央線)	市役所方面とスーパーマツモト園部店方面をつなぐ抜け道(近道)として、細い道だが交通量が多い。登下校時も車がスピードを出して走行する。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。都市計画街路事業により、バイパス道路による道路改良及び歩道整備を検討中。	2019 2023	学校(市)南丹市
園部小学校	37	市道上木崎線	上木崎町(府道園部平屋線～国道9号)	車がスピードを出して走行したり、一方通行を逆走する車があり危険。また生垣が茂り見通しの悪い箇所がある。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。登下校時間帯を中心に一方通行違反の取締りとレッド走行の実施。生垣の対応を検討中。	2019 2020 2020	学校(市)京都府警察 南丹市
園部小学校	51	国道9号	上木崎町上中畷	大型車を含み交通量が多い箇所だが、歩道にガードレールがない箇所がある。また、草木が生い茂っているところがある。	児童への安全指導を実施。生い茂っている木の剪定を所有者へ依頼中。横断防止柵、ラバーボール、自発光柵を設置。	2021 2021～ 2023	学校(市)国土交通省 国土交通省
園部小学校	52	市道栄町城南線 市道小桜淇陽学校線	栄町	住宅が建ったため交差点の見通しが悪くなり、児童と自動車等との接触の危険性が高まった。道路横の溝が深く危険。	児童への安全指導を実施。カーブミラー、転落防止柵を設置済み。栄町城南線に転落防止柵を整備中。	2021 2022 2023	学校(市)南丹市 南丹市
園部小学校	53	市道園部横町線	上本町・本町～若松町	大型車が通る際には児童が1列になって歩かなければならないほど、道幅が狭く見通しが悪い。	地域が電柱幕を設置済。都市計画街路事業により、道路改良及び歩道整備を検討中。	2023 2023	学校(市)南丹市
園部小学校	58	府道園部能勢線	竹井(今井バス停)	今井バス停が直線道路からカーブにさしかかるところに設置されており、スピードを出した大型車などが、停車中のスクールバスにぶつかりそうになる。		2022	学校(市)
園部小学校	60	国道372号	埴生(赤尾バス停)	児童が登下校時に国道を横断するが、交通量が多い上に大型車がスピードを出して通行することもあり危険。	注意喚起看板等の設置を検討。	2022	南丹市
園部第二小学校	7	国道9号	小山東町溝辺(園部駅前交差点)	交通量が多い。駅に向かう右折車が多数。信号待機場所が狭い。路面表示(横断歩道・車線表示)が消えかけている。	横断歩道線復旧済。交差点東部にガードパイプ設置済。学校・地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。歩道の設置を検討中。交差点付近の照明柱に注意喚起サイン「通学路注意」を設置。	2012 2015 2012～ 2021～ 2023	京都府警察 国土交通省 学校(市) 学校(市) 国土交通省 国土交通省
八木中学校	6	市道八木馬路線	八木町八木～西田	車両の通行量が多く、市道の道幅が狭く、歩道もない。	生徒への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。道路改良拡幅工事及び歩道整備を実施中。	2013～ 2015～	学校(市)南丹市
八木西小学校	1	市道春日神社線	八木東所(八木西小学校南東)	道幅が狭い。	道路改良拡幅工事済み。学校による登下校時立哨指導を実施。都市計画街路事業によりバイパス道路(歩道整備含む)を整備中。	2020 2012～ 2023	南丹市 学校(市) 南丹市
八木西小学校	6	国道477号・市道本町線	八木鹿草	道幅が狭い。	交差点部の舗装修繕・区画線復旧済。児童への安全指導と保護者による登校時立哨指導を実施。横断歩道付近に速度抑制の路面標示を検討。注意喚起看板等の設置。	2012 2012～ 2023 2023	京都府 学校(市) 南丹市 南丹市
八木西小学校	12	市道八木大藪線	八木野篠(八木中学校東)～八木東久保	※八木中2と同じ 狭い市道に多くの生徒が通る。	区画線(外側線)引き直し済。児童への安全指導と保護者による登校時立哨指導を実施。レッド走行と付近における可搬式自動速度取締装置等の取締を実施中。道路側溝に蓋を設置し歩道スペースの確保を検討中。注意喚起看板新設済。	2012 2012～ 2021 2021 2022	南丹市 学校(市) 京都府警察 南丹市 南丹市
八木西小学校	15	国道9号	室河原河原田	住宅側に歩道がなく、歩道に渡る横断歩道がない。	保護者が集合場所までの登校時送迎を実施。	2012～	学校(市)
八木西小学校	24	八木地下道線	栄町3丁目	地下道の幅員が狭く、自転車の往來が危険。地下道から花の町までにある右側の水路が危険。交差点で車との接触がありそうで危険。	危険な箇所については、安全指導を実施。レッド走行を実施中。歩道部分のカラー塗装を検討中。転落防止柵の設置を検討。	2019 2021 2021 2022	学校(市)京都府警察 南丹市 南丹市
八木西小学校	27	本郷垣内線	本郷北(市道柴山本郷線交差点)	道路が拡幅されると病院への裏道として交通量が増えると思われるが、その通りを東西に横断しないといけない。	地域児童にて確認。路面標示等の設置を検討中。注意喚起看板等の設置を検討。	2019 2020 2022	学校(市)南丹市 南丹市
八木西小学校	28	春日神社線	本郷南(市道本郷垣内線交差点)	道路が拡幅されると病院への裏道として交通量が増えると思われるが、その通りを東西に横断しないといけない。	地域児童にて確認。路面標示等の設置を検討中。注意喚起看板等の設置を検討。	2019 2020 2022	学校(市)南丹市 南丹市
八木西小学校	30	里道	八木西町裏(新田川沿い～国道9号地下道)	地下道付近の用水路に手すり等の落下防止策が無く危険であるため柵干の設置を要望。雨天時は水位が上がり、地下道が冠水する場合もある。夏場は悪臭が漂う。	交通安全指導により、用水路付近は、用水路と反対側を歩くよう指導。用水路を渡る橋に転落防止柵の設置を検討中。	2019 2022	学校(市)南丹市
八木西小学校	33	市道八木駅前線・府道八木停車場線	八木町上野	【学校】JR駅前交差点の位置にあり、乗用車等の往來が多い。飛び出し注意等の看板設置を要望。	登下校時の安全教育を実施。下校時に教職員等が付き添い安全指導を実施。レッド走行と駐留警戒実施中。八木駅前ロータリー外の市道起点部に路面標示により注意喚起を検討中。府道に注意喚起する路面標示を設置済。	2020 2021 2021 2022	学校(市)京都府警察 南丹市 京都府
八木西小学校	34	国道9号	八木町鹿草	遮断機は設置されているが、JR嵯峨野線の踏切横断時による事故発生の可能性がある。	登下校時の安全指導及び下校時の立哨指導を実施。北進、左折車へ注意を促す路面標示を検討中。	2021 2021～	学校(市)国土交通省
八木東小学校	12	市道神吉学校前線	神吉西尾	屋根の瓦が道に落ちてきている。既に、コーンがおかれ危険箇所であることが示されているが、道路上に落ちた瓦が散乱している。	児童への安全指導を実施。危険箇所に注意看板を設置済。	2021～ 2022	学校(市)南丹市
八木東小学校	13	市道青戸大浦線	青戸鹿垣内	歩道が狭く、外側が斜面になっている。冬は草に霜がおりて滑りやすく、外側に落ちてしまう危険がある。	登下校時の見守り、児童への安全指導を実施。ガードレールの設置を検討。	2022 2022	学校(市)南丹市
八木東小学校	14	市道青戸屋賀線	屋賀屋賀寺	見通しの悪い交差点。道路標示や電柱の「一時停止」の表示が消えかけている。	登下校時の見守り、児童への安全指導を実施。区画線の引き直しを検討。電柱幕の入替。	2022 2022 2023	学校(市)南丹市 南丹市
八木東小学校	17	郷ノ口室河原線	山室垣内(山室バス停)	空き家の屋根、壁等が崩れている。	児童への安全指導を実施。	2023	学校(市)
殿田中学校	1	府道富田胡麻停車場線	上胡麻広野(広野踏切)～上胡麻辻ノ本	※殿田中追1・胡麻郷小1・胡麻郷小追Bと同じ。 JR胡麻駅西。踏切の横断。車両離合も困難な箇所。	路面標示(T字)・警戒標識新設・区画線復旧済。道路改良(2車線+歩道W2.5m)を実施中。地域ボランティアによる登校時立哨指導を実施。	2012 2020～ 2012～	京都府 京都府 学校(市)

学校	番号	路線名	場所	危険箇所の状況	対応内容	対応年度	対応機関
殿田中学校	追19	府道富田胡麻停車場線	上胡麻広野(広野踏切)～上胡麻辻ノ本	※殿田中1・胡麻郷小1・胡麻郷小追Bと同じ。府道拡幅部と未改良部の交差点。横断時に危険。	路面標示(T字)・警戒標識新設・区画線復旧済。 道路改良(2車線+歩道W2.5m)を実施中。 生徒への安全指導を実施。	2012 2018 2012～	京都府 京都府 学校(市)
殿田中学校	30	府道日吉美山線	日吉町胡麻赤坂	人通りが少なく、街灯が少ないので不安である。もう少し街灯を増やす等の対応を要望。	通学班で年に数回注意喚起を行っている。職員による見守りの実施。 街灯の設置を検討中。	2020	京都府 南丹市 学校(市)
殿田小学校	追7	府道園部平屋線	四ツ谷殿谷(殿谷バス停先)	バス停へ渡る横断歩道がない。 横断歩道が薄くなっている。	横断歩道新設済。 横断歩道付帯工事(緑石切下・道路照明新設等)・警戒標識新設・区画線復旧済。 児童への安全指導を実施。	2013 2012 2012～	京都府警察 京都府 学校(市)
殿田小学校	18	市道小畑線	生畑(水口～前田間)	小畑バス停から前田までの通学路が、落石が多く道幅の半分くらいまで歩行できない箇所があり、児童は車道を歩いている。	児童保護者から生畑区長へ状況報告されている。学校職員は現地を確認。 道路法面対策を検討中。	2019 2020	学校(市) 南丹市
胡麻郷小学校	1	府道富田胡麻停車場線	上胡麻広野(広野踏切)～上胡麻辻ノ本	※殿田中1・殿田中追19・胡麻郷小追Bと同じ。広野の踏切付近の道路。車両の離合も困難な箇所。	路面標示(T字)・警戒標識新設・区画線復旧済。 道路改良(2車線+歩道W2.5m)を実施中。 登校時立哨指導・保護者による登校時立哨指導を実施。	2012 2014～ 2012～	京都府 京都府 学校(市)
胡麻郷小学校	3	市道広野奥線	上胡麻広野～上胡麻清水本	上胡麻からの細い道路。	登校時立哨指導・保護者による登校時立哨指導を実施。 道路改良を検討中。	2012～ 2020	学校(市) 南丹市
胡麻郷小学校	追A	府道富田胡麻停車場線	上胡麻広野(広野踏切南)	路肩法面が崩壊、舗装面にクラックが発生し、路面が沈下している。	標識(通学路あり等)・路面標示新設・路肩補修・区画線復旧済。 道路改良(2車線+歩道W2.5m)を実施中。 生徒への安全指導を実施。	2012 2014～ 2012～	京都府 京都府 学校(市)
胡麻郷小学校	追B	府道富田胡麻停車場線	上胡麻広野(広野踏切)～上胡麻辻ノ本	※殿田中1・殿田中追19・胡麻郷小1と同じ。歩道がない。	路面標示(T字)・警戒標識新設・区画線復旧済。 道路改良(2車線+歩道W2.5m)を実施中。 生徒への安全指導を実施。	2012 2020～ 2012～	京都府 京都府 学校(市)
胡麻郷小学校	12	市道広野下山線	胡麻広野(府道富田胡麻停車場線交差点から下山方面へ)	道幅狭く、歩道も無い。府道の交差点付近は路側帯の白線があるが、途中から左右とも白線が無い。速度を出して走る車両や大型トラックの通行も多く危険。	定期的な児童への安全指導を実施。 道路改良を検討中。	2019 2020	学校(市) 南丹市
胡麻郷小学校	13	府道富田胡麻停車場線・市道広野下山線	胡麻広野(交差点)	横断歩道の無い交差点を横断。通行車両が多く危険。	駐在さん、保護者が登校時の自走の横断を見守り。定期的に児童への安全指導を実施。 横断歩道の設置済。 道路改良を検討中。	2019 2020	学校(市) 京都府警察 南丹市
美山中学校	2	府道京都広河原美山線	田歌(田歌～芦生ロードパーク間)	道幅が狭く、山面急斜面で落石・雪崩の危険。歩行者・自転車通学路ではない。	法面対策、道路拡幅、伐木実施中。 バス運行状況や道路状況を把握。	2014～ 2012～	京都府 学校(市)
美山中学校	7	国道162号	高野砂木(砂木橋南東)～高野ホウキ	大型車等交通量も多いが、歩道がない。路側幅W>0.5m。	側溝蓋新設を一部完了。 歩行者だまり、路肩段差解消、側溝蓋かけ完了。 生徒への安全指導と定期自転車通学指導を実施。	2014 2019 2013～	京都府 京都府 学校(市)
美山中学校	8	国道162号	高野(奈良井橋)～静原猪ノ谷尻(光照寺東)	大型車等交通量も多いが、歩道がない。路側幅W<0.5m(自転車通学路)。	老朽化法面の対策を一部完了。 生徒への安全指導と定期自転車通学指導を実施。	2018 2013～	京都府 学校(市)
美山小学校	平3	府道京都広河原美山線	内久保上前田(内久保バス停先)	バス停に渡る横断歩道がない。歩道がない。	児童への安全指導を実施。 横断歩道設置し、路面標示も完了。パトカーを活用したレッド走行による警戒活動を実施。 歩道設置実施中。必要に応じ安全施設の設置を検討中。 レッド走行実施中。	2012～ 2020 2020～ 2021	学校(市) 京都府警察 京都府 京都府警察
美山小学校	平4	府道京都広河原美山線	内久保丁田頭(大内バス停先)	バス停に渡る横断歩道がない。歩道がない。	横断歩道新設済。 道路照明新設済。 区画線復旧済。 児童への安全指導を実施。 歩道設置実施中。	2013 2012 2014 2012～ 2020～	京都府警察 京都府 京都府 学校(市) 京都府
美山小学校	平7	府道京都広河原美山線	安掛森ノ下～安掛寺ノ上	歩道がない。 この区間は府改良計画路線。	学校による下校時立哨指導・保護者による登下校時送迎を実施。 道路改良を検討中。	2012～ 2018～	学校(市) 京都府
美山小学校	宮25	府道泉宮脇線	島住古瀬(森林組合前交差点)	森林組合前の交差点は通学や習い事で子供の道路横断が多いが、交通量が多く見通しが悪い上に、速度を出して走る車両が多い。	児童への交通安全講習を実施。学校、PTAによる登下校指導を実施。 路面標示の塗り直しを実施予定。 注意喚起看板の設置済。区画線の引き直し済み。 速度取締とレッド走行実施中。	2019 2023 2022 2021	学校(市) 京都府 京都府 京都府警察
美山小学校	宮26	府道園部平屋線	板橋段垣内(海老坂バス停前)	海老坂バス停前の道路はゆるやかなカーブとなっており、ドライバーから見通しが悪く、たびたび子供の間隙を車が通過し非常に危険。	児童への交通安全講習を実施。学校、PTAによる登下校指導を実施。 歩道工事完了。注意喚起看板の設置を実施済。 減速マークの再塗装を実施予定。 レッド走行と駐留警戒実施中。	2019 2021 2023～ 2021	学校(市) 京都府 京都府 京都府警察
美山小学校	鶴14	府道綾部美山線	豊郷(琴平橋北西)	バス停に渡る横断歩道がない。	児童への安全指導と保護者同伴登下校を実施。	2013～	学校(市)
美山小学校	大9	府道綾部宮島線	大野風呂ノ元(上大野バス停)	下校時、バス降車後にバス後方の横断歩道を渡るが、カーブということもあり反対車線からの見通しが悪い。	児童への安全指導を実施。 改良工事が済み次第横断歩道の移設予定。 改良工事を実施中。	2022 2022 2023～	学校(市) 京都府警察 京都府