

学校	番号	路線名	場所	危険箇所の状況	対応内容	対応年度	対応機関
園部中学校	2	市道川南線	上本町・若松町(宝福寺橋南)	道幅が狭く、過去に接触事故があった。橋梁・河川・民家が入り組んだ狭い地形。カーブミラー設置済。	PTAによる登校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
園部中学校	3	市道上本町小山線・木崎小桜線	上本町(南丹警察署北)～小山東町平岩(かわせみ大橋南)	商店街で人や車が行き交う。側線が消えている。	区画線(外側線)引き直し済。生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
園部中学校	4	府道園部能勢・半田横田線	横田5号(黒田橋南東)	交通量が多く、車が速度を出す。道路構造上の問題はない。	交差点部にポストコーン新設済。生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
園部中学校	5	市道小桜大門線	城南町中井(園部公園グラウンド南)	交差点に横断歩道がない。歩道が狭い。学校への通学時は歩道が無い。	停止線復旧・横断歩道新設済。歩道切下・舗装補修済。道路照明新設済。学校による登下校時立哨指導を実施。	2013 2012 2013 2012～	京都府警察 南丹市 南丹市 学校(市)
園部中学校	6	市道城南洪陽学校二本松線・本町平成台線	城南町堂田(防災公園東)～小山西町大垣内	道幅が狭く、通勤車両と通学が重なる。両側が民地のため、道路は現状で完成形。	学校・PTAによる登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
園部中学校	7	府道園部平屋線	千妻マカリ(湖池屋北)	見通しはよいが、車が速度を出す。道路構造上の問題はない。	警戒標識新設・区画線復旧済。生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
園部中学校	8	府道園部能勢線	仁江木畑～仁江甲溝畑(仁江バス停先)	歩道のない区間がある。	区画線・転落防止柵端部に視線誘導標新設済。横断歩道付帯工事(緑石切下・道路照明新設)済。横断歩道新設済。生徒への安全指導を実施。	2012 2012 2013 2012～	京都府 京都府 京都府警察 学校(市)
園部中学校	9	国道477号	半田阪田～口人石政(石政橋先)	道幅が狭く、見通しも悪い。半田地内の国道477号は完全片側1車線整備済。	区画線一部復旧・舗装補修済。生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
園部中学校	10	府道19号 園部平屋線	船岡	【学校】交通量が多く信号機も少ないため車がスピードを出す。川辺方面から園部中方面への歩道がない。	生徒への安全指導を実施。登下校時間帯におけるパトカーによる流動取締・レッド走行による警戒活動を実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
園部中学校	11	市道木崎小桜線	若松町(常盤橋南)	【学校】横断歩道がないため渡るのが危険。信号機がない事や川沿いの道や周辺の道から出てくる車も多数。	生徒への安全指導を実施。歩道工事完了。	2019 2023	学校(市) 南丹市
園部中学校	13	市道横田小山東町線	城南町	【学校】小道が多くミラーがないため突然出てくる車が多い。舗装に凹凸がある。	生徒への安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部中学校	14	国道477号	横田(廣瀬自動車工業西側)	【学校】信号無視する車が多い。	生徒への安全指導を実施。通学・下校時におけるパトカーによる取締りを実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
園部中学校	15	横田上本町線	小桜町	【学校】雨が降るとずっと路面がぬれており、冬季に凍結する。	沿道樹木は伐採済。路面凍結の対策を実施済み。	2020 2022	南丹市 南丹市
園部中	16	府道19号 園部平屋線	千妻(湖池屋南)	【学校】車両の通行量が多く横断歩道を渡りにくい。見通しはよいが、車がスピードを出す。	生徒への安全指導を実施。パトカーによる取締りとレッド走行の実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
園部中	17	市道横田区画20号線 国道477号	園部町横田	見通しがよく道幅も広い道路であるため、通行する車両のスピードが速い。	生徒への安全指導を実施。	2021	学校(市)
園部小学校	1	市道役場南線	宮町(園部公民館南東～シンボルロード)	自転車等が速度を出して通り抜ける。交差点死角にカーブミラー設置済。直線部の見通しはよい。	通学路変更(H25.11)により通学児童なし。	2013	学校(市)
園部小学校	2	市道本町平成台線	美園町1号(南陽禅寺北西)	登校時間帯に業務用トラックが歩道を横切る。	学校による登校時立哨指導を実施。学校から企業へ注意喚起依頼済。	2012～ 2012	学校(市) 学校(市)
園部小学校	3	市道上本町美園線	上本町南(園部小学校東)	道幅が狭く、一方が崖のようになっていて転落の危険。バリケード設置済だが見通しが悪い。	視認支障木伐採済。路肩ガードパイプ新設済。教職員出勤時間調整(通学時間帯に重ならないよう)を実施。	2012 2013 2012～	南丹市 南丹市 学校(市)
園部小学校	5	市道上本町小山線	本町	道幅が狭く、交通量も多い。側線が消えている。	区画線(外側線)引き直し済。児童への安全指導と学校による登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
園部小学校	6	市道木崎小桜線・若松町線	若松町(商店街アーチ先)	左折車と接触の危険がある。道路構造上の問題はない。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。学童注意看板新設済。	2012～ 2012	学校(市) 南丹市
園部小学校	8	市道城南小山線	美園町1号(聖家族幼稚園南)～栄町二本松	※聖カタリナ高1・園部高・中2と同じ。歩道がなく、道幅も狭い。	区画線(外側線)引き直し済。児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
園部小学校	9	市道二本松打越線	城南町堂田～栄町1号	歩道がなく、道幅も狭い。住宅地のため、道路は現状で完成形。	区画線(外側線)引き直し済。児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
園部小学校	10	市道小桜洪陽学校線	城南町堂田～栄町3号(洪陽学校北)	歩道がなく、道幅も狭い。通行車両は少ない。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
園部小学校	11	国道477号・横田小山東町線	横田6号(きんでん南東)	交通量が多く、速度を出す車がある。道路としては問題ない。横断歩道・信号整備済。	路面標示(速度抑制)新設・区画線復旧済。児童への安全指導と学校・PTAによる登下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
園部小学校	12	市道内林新町線	木崎町下ヲサ～木崎町藪中	大型店ができ、交通量が増加。下校時に特に多い。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。学童注意看板新設済。	2012～ 2012	学校(市) 南丹市
園部小学校	13	市道木崎小桜線	木崎町大川端(常盤橋北)	信号がないため、車両通行の合間を縫って横断。通行量が多い。	停止線・横断歩道標識(傾き)復旧済。児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府警察 学校(市)
園部小学校	14	国道9号	河原町4号(河原町交差点)	国道横断信号の時間(通学時は府道横断)が短く、渡り切れない。交通量が多く、歩道も狭い。府道横断の時間は問題ないが、国道からの左右折車両が勢いよく来る。	信号時間延長(国道横断)を実施済。H30年度に歩道整備事業完了。児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012 2018 2012～	京都府警察 国土交通省 学校(市)
園部小学校	15	市道上本町小山線	新町	道幅が狭く、見通しの悪いカーブがある。道路は完成形。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
園部小学校	16	市道上本町佛大線	宮町(市役所駐車場北東)	市役所駐車場角の横断歩道は、車の通行が多くて渡りにくい。横断歩道南側から来る車は下り坂で車速が増すため危険。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。注意喚起看板的設置。	2012～ 2023	学校(市) 南丹市
園部小学校	17	市道黒田仁江線	黒田河原(黒田橋北西)	黒田橋手前交差点に横断歩道がない。横断歩道を設置しても、通行車両からギリギリまで見えない場所で安全ではない。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
園部小学校	18	市道河原町線	河原町3号(園部大橋東)～河原町4号(仁丹医院南)	歩道がなく、道幅も狭い。住宅地のため、道路は現状で完成形。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
園部小学校	19	市道内林新堂線	瓜生野大木	カーブが急で見通しが悪い。カーブミラー設置済。	区画線(外側線)引き直し済。児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
園部小学校	20	市道上本町美園線	上本町南(園部小学校北東)	道路脇の抜け道で飛び出し注意。T字交差点角にガレージがあり、高低差もあって見えにくい。	視認支障木伐採済。児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
園部小学校	21	市道園部小学校線	小桜町(園部幼稚園北東)	歩道・路側帯がない。交通量は少ないが、車が児童のすぐそばを通る。	児童への安全指導と学校・地域ボランティアによる登校時立哨指導・学校による同伴下校を実施。通学路注意看板新設済。	2013～ 2013	学校(市) 南丹市
園部小学校	22	市道上本町佛大線	小桜町(中央図書館～園部高校)	歩道の排水穴に落ち葉が詰まり、雨天時歩道に水が溜まり危険。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。年1回道路清掃を実施。	2019～ 2020	学校(市) 南丹市
園部小学校	23	市道園部小学校線	小桜町(園部幼稚園北東)	高い場所のブロック塀が崩れると危険。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2013～	学校(市)
園部小学校	24	市道上本町佛大線	小桜町(城南テニスコート前交差点南西)	高い場所のブロック塀が崩れると危険。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2013～	学校(市)
園部小学校	25	市道上本町佛大線	小桜町(園部公園への階段上り口)	横断歩道の道幅が広く、車がスピードを出して走行する。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。40km/hの速度規制を設定。レッド走行の実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
園部小学校	26	市道城南小桜線	小桜町(ハイツコスモイトー前三叉路)	登校時は、ハイツ塀で侵入車両が見えない。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	27	市道城南小山線	城南町(本福寺駐車場付近交差点)	抜け道になっていて通行車両が多い上、見通しの悪い交差点が多い。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	28	市道城南小山線	城南町(野中水道工業前交差点)	抜け道になっていて通行車両が多い上、斜めの交差点で幅広い道路を横断する。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	30	市道上本町佛大線	小桜町(園高駐車場入口)	歩道を横切る車両が多い。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	33	市道本町小山線	新町(新町の区間)	カーブがあり見通しが悪い。9号線の抜け道になっており、通行車両が多い。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	35	府道園部平屋線	上木崎町(市道上木崎線交差点)	点滅信号を無視して走行する車があり危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。レッド走行・機動取締りを実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
園部小学校	36	市道上木崎線	上木崎町(スーパーマツモト東側)	下り坂で車がスピードを出して走行し危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	38	国道9号	河原町4号(河原町交差点)	府道園部平屋線を横断するが、車両通行量が多く、横断歩道を渡りにくい。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	39	国道9号	河原町4号(エッソSS前)	ガソリンスタンドに出入りする車があり、渡りにくく危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)

学校	番号	路線名	場所	危険箇所の状況	対応内容	対応年度	対応機関
園部小学校	40	市道木崎小桜線	木崎町（木崎町交差点）	交差点を飛ばして走る車が多く危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 パトカーによる流動取締り及び周辺交差点における一時停止違反の取締りを実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
園部小学校	41	府道園部平屋線	内林町（内林線交差点東側）	交差点を飛ばして走る車が多く危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 パトカーによる流動取締りを実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
園部小学校	42	市道内林線	内林町（内林公民館から北方向）	飛ばして走る車が多く危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	43	市道内林区画16号線	内林町（内林区画19号線交差点）	交差点を飛ばして走る車が多く危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	44	市道内林区画15号線	内林町（内林区画16号、28号線交差点）	横断歩道がなく、交差点を飛ばして走る車が多く危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 路面標示と「通学路減速」の看板設置済み。 注意喚起看板等の設置。	2019 2022 2023	学校(市) 南丹市 南丹市
園部小学校	45	市道内林新堂線	内林町（府道園部平屋線交差点北側）	通行車両が多く危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	46	市道横田園部公園線	城南町（国道477号交差点）	三叉路で片側に高い塀があり見通しが悪く危険。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。	2019	学校(市)
園部小学校	47	府道園部能勢線（54号）	横田・黒田境（新黒田橋）	橋上、車道と歩道の境にガードレールがなく危険。車両の交通量が多い上、片側一車線で道幅が狭く、歩行者と走行車との距離が近い。縁石に所々切れ目があるため、車両が歩道に乗り上げる危険がある。特に、雪道では縁石が見えにくくなり危険。新黒田橋東詰めにおいては、ガードレールがない上、脇道へ進入する車両があり危険である。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 歩車道を明示するため、縁石にラバーポールを設置。	2019 2020	学校(市) 京都府
園部小学校	48	府道園部能勢線（54号）	黒田掛上り交差点（点滅信号）	児童が押しボタン式信号機を使用し横断する際、車両側の信号機が赤に変わっているのに車両が停止しない。	地域児童会で危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 レッド走行を実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
園部小学校	49	国道477号	河野齒科前交差点（横田）	【学校】赤信号で急ブレーキで止まる車や赤信号でもそのまま走行してくる車がある。信号が変わるタイミングや信号の見え方に問題があるのではないかと。車のスピードも出ており危険である。	地域児童会を学期に1～2回開き、危険箇所の確認と交通安全指導を実施。登下校時の現地での安全指導を実施。 機動警ら等による信号無視の取締りを実施。 横断歩道及び停止線の塗り直しを実施。	2020 2020 2021	学校(市) 府警 府警
園部小学校	50	市道穴人大西線	穴人谷口	道路川側のガードレールが4mに渡って空白域がある。この場所は勾配が急な場所であるため、スクールバス乗降等の際に落下の危険性が高い。	児童への安全指導を実施。 ガードレール設置済。	2021 2022	学校(市) 南丹市
園部小学校	54	市道本町平成台線	美園町(南陽禅寺三叉路)	交通量が多く、横断歩道を渡りにくい。また、横断時の見通しが悪い。	注意喚起看板等の設置。	2023	南丹市
園部小学校	55	市道内林区画15号線	内林町	横断歩道がなく危険。	児童への安全指導を実施。 注意喚起看板等の設置。	2022 2023	学校(市) 南丹市
園部小学校	56	市道内林線	内林町	車のスピードが速く、出会い頭の事故も多発。	児童への安全指導を実施。	2022	学校(市)
園部小学校	57	市道木崎小桜線	内林町（ファミリーマート東側出入口）	コンビニの出入口になっており、車の出入りが多く危険。	児童への安全指導を実施。	2022	学校(市)
園部小学校	61	国道477号	半田阪田	児童が登下校時に国道を横断するが、車両がスピードを出して通行することもあり危険。	児童への安全指導を実施。	2023	学校(市)
園部小学校	62	市道本町佛大線	小桜	東側の歩道のコンクリートブロックが浮き出ている、児童が躓き転倒している。木も生い茂っているため、児童の頭部にあたり危険	児童への安全指導実施。 剪定、平板舗装の修繕済。	2023 2023	学校(市) 南丹市
園部第二小学校	1	市道本町平成台線	小山西町油縄手～小山西町野本	歩道と車道の区別がない。	区画線(外側線)引き直し済。 学校による登下校時立哨指導を実施。 側線により路側帯の確保済み。	2012 2012～ 2022	南丹市 学校(市) 南丹市
園部第二小学校	2	市道本町平成台線	小山西町大峠	曲り角の見通しが悪く、側線も切れている。横断箇所に横断歩道がない。	側溝整備・区画線(外側線)引き直し・道路照明機種交換済。 横断歩道新設済。 学校・地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。 路側帯の幅を確保するため、道路側溝に蓋設置済。	2012 2013 2012～ 2023	南丹市 京都府警察 学校(市) 南丹市
園部第二小学校	3	市道本町平成台線	小山西町大峠(大峠バス停先)	横断箇所に横断歩道なく、交差点の見通しも悪い。道路に電柱がある。	学校・地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
園部第二小学校	4	市道本町平成台線	小山西町大垣内	横断箇所に横断歩道がない。	区画線修正済。 横断歩道新設済。 学校・地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。	2012 2013 2012～	南丹市 京都府警察 学校(市)
園部第二小学校	5	市道本町平成台線	小山西町一本木	横断箇所に横断歩道がない。	学校・地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
園部第二小学校	6	府道園部停車場線	小山東町溝辺(園部駅東口～国道9号)	交通量が多く、道幅も狭い。横断箇所に横断歩道がない。 側線・路面標示が消えている。	区画線復旧済。 道路改良実施済。 学校・地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。	2013 2015～ 2021 2012～	京都府 京都府 学校(市) 学校(市)
園部第二小学校	8	市道府総合庁舎線	小山東町藤ノ木(府園部総合庁舎南東)	横断箇所に横断歩道がない。 見通しはよく、付近まで歩道整備済。	学校・地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
園部第二小学校	9	市道府総合庁舎線	小山東町藤ノ木(府園部総合庁舎北東)	見通しが悪く、左右確認がしにくい。 カーブミラー設置済。	学校・地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
園部第二小学校	10	府道園部平屋線	船岡六蔵前	カーブの見通しが悪く、横断が危険。 見通しが悪いことから横断歩道設置も困難。	警戒標識(通学路あり)新設・区画線復旧済。 学校による下校パトロールと地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。 登下校時間帯におけるパトカーによる流動取締り・レッド走行による警戒活動を実施。	2012 2012～ 2020	京都府 学校(市) 京都府警察
園部第二小学校	11	市道本町平成台線	小山西町大峠(小学校から大峠バス停)	【学校】車両の通行量が多く、見通しが悪いカーブの坂道で、学校前横断歩道ですいーどが出ている「50km」の標識ではなく「ゾーン30」の設置が必要。	児童への安全指導、学校による登下校時の同伴、立哨指導実施。	2019	学校(市)
園部第二小	12	正尺小山東町線	小山東町溝辺(園部シティホール前)	【学校】横断歩道の塗装が剥けている。見通しが良いが右左折での往来になる。	児童への安全指導、学校による登下校時の同伴、立哨指導実施。 塗り直し補修済。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
園部第二小	13	市道本町平成台線	小山西町	道路の西側は南北とも手前までは歩道があるが、市道小山西町中央線交差点付近のみ無く、一旦車道に出なくてはならないため危険	児童への安全指導、学校による下校時の同伴、立哨指導の実施。 西側水路部に歩道設置完了。	2021 2023	学校(市) 南丹市
八木中学校	1	市道八木大藪線	南広瀬八反田～八木野條(八木中学校北東)	自転車通学学生の学校からの出入りが心配。学校前市道は狭く、歩道もない。	区画線(外側線)引き直し済。 生徒への安全指導と学校による下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
八木中学校	2	市道八木大藪線	八木野篠(八木中学校東)～八木東久保	※八木小12と同じ 狭い市道に多くの生徒が通る。	区画線(外側線)引き直し済。 学校による下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
八木中学校	3	国道477号・府道亀岡園部線・市道八木馬路線	八木鹿草	大堰橋から市街地に入る通行量が多い交差点。	区画線復旧済。 交差点区画線見直し・歩道整備済。 学校による下校時立哨指導を実施。	2012 2015 2012～	京都府 京都府 学校(市)
八木中学校	4	国道477号・市道南広瀬船場線・八木大藪線	南広瀬泉	※吉富小13と同じ 夢かなえ橋・国道9号間バイパス開通で、通学路に交通量の多い交差点が発生。通学路見直しも検討。 一定改良済の交差点。	防草処理済。(ロータリー部視距改良) 池上・北広瀬等地域の通学路を八木大橋経由から夢かなえ橋経由に変更。	2013 2013～	京都府 学校(市)
八木中学校	5	国道477号	南広瀬(夢かなえ橋西)	登校時は東から西を横断するが、橋途中から下りて自転車の速度が増す。 東西通行車両の交差点右左折時に直進する自転車と接触の恐れがある。	生徒への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2013～	学校(市)
八木中学校	7	国道477号・市道西田船枝線	北広瀬	横断時の見通しはよいが、車両の通行量が多く、横断歩道を渡りにくい。下り坂で車がスピードを出す。信号機の設置を要望。	通学班会を年2回実施して交通指導。定期的に学校による登下校時立哨指導。	2020	学校(市)
八木西小学校	2	府道長谷八木線	八木東所	下校時に三叉路の見通しが悪い。	標識(通学路あり)新設・区画線復旧済。 学校による登下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
八木西小学校	3	府道長谷八木線	八木東所	横切る時の見通しが悪い。	警戒標識新設・区画線復旧済。 保護者による下校時立哨指導を実施。 PTAにより注意喚起看板新設済。	2012 2012～ 2012	京都府 学校(市) 学校(市)
八木西小学校	4	市道柴山本郷線	八木北所	カーブの見通しが悪く、四つ角に柵がない。 柵のない水路があり危険。	カーブミラー取替済。 水路の反対側を歩くように安全指導を実施。	2012 2023	南丹市 学校(市)

学校	番号	路線名	場所	危険箇所の状況	対応内容	対応年度	対応機関
八木西小学校	5	国道9号・市道八木駅前線	八木鹿草(天理教北)～八木西町裏	踏切・ガードレールがない。交通量が多く、歩道も狭い。	横断防止柵(H80cm)新設。 児童への安全指導と保護者による登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	国土交通省 学校(市)
八木西小学校	7	市道本町線	八木鹿草	3箇所横断するが、横断歩道がない。	横断歩道1箇所(7-1)新設。 児童への安全指導と保護者による登校時立哨指導を実施。 自治会により注意喚起看板新設。	2013 2012～ 2012	京都府警察 学校(市) 学校(市)
八木西小学校	8	市道八木地下道線	八木東久保(八木地下道北)	横切時の見通しが悪い。	児童への安全指導と学校による下校時の立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
八木西小学校	9	市道八木中央線	八木東久保	横切時の見通しが悪い。	児童への安全指導と学校による下校時の立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
八木西小学校	10	市道南広瀬下野線	八木東久保	横切時の見通しが悪い。	区画線(外側線)引き直し済。 児童への安全指導と学校による下校時の立哨指導を実施。 PTAにより注意喚起看板新設。	2012 2012～ 2012	南丹市 学校(市) 学校(市)
八木西小学校	11	市道本町垣内線	八木上野(南丹病院北東)	横切時の見通しが悪い。 交通量が多い。	区画線(外側線)復旧済。 児童への安全指導と学校・保護者による登下校時立哨指導を実施。 レッド走行と駐留警戒実施中。 歩行者注意の路面標示を設置済み。	2012 2012～ 2021 2023	南丹市 学校(市) 京都府警察 南丹市
八木西小学校	13	府道長谷八木線	八木杉ノ前(古川橋北東)	踏切を横断する。 道路構造上の問題ではない。	警戒標識新設・区画線復旧済。 児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
八木西小学校	14	里道	八木杉ノ前	道幅が狭く、フェンスがある。 里道である。	児童への安全指導を実施。	2012～	学校(市)
八木西小学校	16	府道竹井室河原線	木原ヒジガ坪(吉富駅北西)	踏切。	学校による下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
八木西小学校	17	府道吉富八木線	鳥羽鳥栄本(鳥羽公民館東)	鳥羽区内府道の横断。	児童への安全指導を実施。 警戒標識新設済。	2012～ 2013	学校(市) 京都府
八木西小学校	19	府道吉富八木線	八木嶋片原	八木嶋区府道の横断。横断歩道なし。	横断歩道新設。 ガードレール新設・縁石切下・区画線復旧済。 学校による下校時立哨指導を実施。	2012 2012 2012～	京都府警察 京都府 学校(市)
八木西小学校	20	府道吉富八木線・市道本町大藪線	八木嶋下柳ヶ坪	大藪区内府道の横断。抜け道になっており、速度を出す車両が多い。	警戒標識新設・区画線復旧済。 学校による登下校時立哨指導とPTA・地域ボランティアによる登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
八木西小学校	21	府道吉富八木線	大藪下中島～大藪上河原田	大藪区内の歩道のない通学路。	転落防止柵新設。 区画線・路肩カラー舗装新設。 学校による下校時立哨指導と地域ボランティアによる登校時同伴指導を実施。	2012 2013 2012～	京都府 京都府 学校(市)
八木西小学校	22	市道八木大藪線	大藪下中島	交差点に横断歩道が3つあり、コの字に横断。	学校による登下校時立哨指導と地域ボランティアによる登校時同伴指導を実施。 通学路変更により通学児童なし。	2012～ 2014	学校(市) 学校(市)
八木西小学校	23	市道八木大藪線	南広瀬泉	※八木中4と同じロータリーの横断。信号がない。ロータリーであるため、児童が見えにくい。 一定改良済の交差点。	防草処理済。(ロータリー一部視距改良) 学校による下校時立哨指導と地域ボランティアによる登校時立哨指導を実施。	2013 2012～	京都府 学校(市)
八木西小学校	25	国道477号	栄町1、3丁目	横道から車両出てくるので危険。花の町(国道477号)は幅員が狭く車両の往来も多い上に見通しが悪く危険。横断歩道横断時要注意。	危険な箇所や横断歩道の横断の仕方については、安全指導を実施。高学年や班長への指導も実施。	2019	学校(市)
八木西小学校	26	国道9号	栄町2丁目(市道本町垣内線交差点)	国道で交通量多い。点滅信号のため、信号無視をする車が多い。	家庭にも連絡し、信号が変わって渡るのではなく、車が止まったことを確認してから渡るように指導を実施。 パトカーによる流動取締を実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
八木西小学校	29	国道9号	栄町2丁目(市道長谷八木線本郷口交差点)	国道9号とのT字路の横断歩道。登校時の交通量が多く、信号はあるが、右左折する車等が多く危険。	交通安全指導により、横断歩道を渡る場合は、何度も確認することを徹底。	2019	学校(市)
八木西小学校	31	市道八木中央線	八木鹿草(市道朝日町線交差点)	車両の通行量が多く、横断歩道を渡りにくい。	児童への安全指導を実施。	2019	学校(市)
八木西小学校	32	私道(市道八木本町栄町線?)	八木西町裏(コンビニ駐車場出入口)	コンビニから住宅地内道路への出入りに小さなミラーが片側のみ設置されている。道路との境界がコンクリートブロックで仕切られていて見通しが悪い。	児童への安全指導を実施。	2019	学校(市)
八木西小学校	35	市道本町垣内線	八木町八木	路側帯(狭い)のみで歩道がなく危険。	児童への安全指導を実施。 付近における可搬式自動速度取締装置等の取締実施中。 注意喚起看板新設済。	2021 2021 2022	学校(市) 京都府警察 南丹市
八木西小学校	36	本町大藪線	八木町八木	児童が横断しているが、横断歩道がなく危険。	児童への安全指導を実施。 レッド走行とパトカーによる警戒実施中。 路面標示設置済み。	2021 2021 2021	学校(市) 京都府警察 南丹市
八木西小学校	37	市道八木東インター支線	八木ノ嶋(京都縦貫道 八木東IC付近)	バス停側に大型トラックが駐車していることが多く、死角になり危険。	児童への安全指導を実施。	2022	学校(市)
八木西小学校	38	府道竹井室河原線	木原(JR吉富駅南側)	コインパーキング2か所、運送業者1か所があり、車両の出入りが多く路肩も狭いため危険。	児童への安全指導を実施。	2022	学校(市)
八木東小学校	1	市道サンシャイン線・屋賀西田線	観音寺山崎	車両通行が多い交差点。	保護者による登校時立哨指導を実施。 路面標示設置済み。	2012～ 2020	学校(市) 南丹市
八木東小学校	2	市道サンシャイン線・青戸中央線	北屋賀南北川	見通しの悪い交差点。	横断歩道線復旧済。 減速を促す標識(幕)新設。 地域ボランティアによる同伴登校を実施。	2013 2012 2012～	京都府警察 南丹市 学校(市)
八木東小学校	3	市道サンシャイン線	観音寺山崎～屋賀宮ノ下	道幅が狭く、歩道もない。	保護者による登校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
八木東小学校	4	国道477号・西田池上線・住吉新田線	西田北條(西田防災会館北西)	坂道にある横断歩道で、車速が増す。	交差点区画線復旧・路面標示・警戒標識・薄層舗装新設済。 地域ボランティアによる同伴登校を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
八木東小学校	5	市道青戸氷所線・日置青戸線	青戸黒塚	道幅が広く、車速が増す交差点。 横断歩道や手前のひし形マークが消えかけている。	横断歩道線引き直し済。 地域ボランティアによる同伴登校を実施。 道路標示の補修完了。	2012 2012～ 2022	京都府警察 学校(市) 京都府警察
八木東小学校	6	市道青戸氷所線	氷所鏡松	横断する道路の角に栗林があり、見通しが悪い。	区画線(外側線)引き直し済。 地域ボランティアによる同伴登校を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
八木東小学校	追1	市道氷所今北日置東下里線・氷所北所線青戸氷所線	氷所河原所	横断歩道がない。	通学班の集合場所・横断箇所を変更。	2012～	学校(市)
八木東小学校	追2	府道郷ノ口室河原線・青戸氷所線	氷所森ヶ垣内(池ノ下橋北)	横断歩道がない。	横断歩道新設。 警戒標識新設・区画線復旧済。 児童への安全指導を実施。	2012 2012 2012～	京都府警察 京都府 学校(市)
八木東小学校	追3	市道青戸氷所線・氷所西線	氷所東鞍馬	舗装・区画線等の修復が必要。樹木で見通し悪い。	舗装修繕・区画線引き直し済。 横断歩道、停止線の補修完了。 地域ボランティアによる同伴登校を実施。 農道管理者によりカーブミラー設置済み。	2012 2022 2012～ 2022	南丹市 京都府警察 学校(市) 南丹市
八木東小学校	追4	国道477号・青戸氷所線	青戸西ノ辻	交通量が多く車速も出るが、歩道幅は狭い。	交差点区画線復旧済。	2012	京都府
八木東小学校	追5	市道青戸氷所線・青戸中央線	青戸西ノ辻	青戸氷所線から青戸中央線に出る際、植樹で見通しが悪い。	区画線(ドット)引き直し済。	2012	南丹市
八木東小学校	7	府道郷ノ口室河原線・氷所今北日置東下里線	氷所・日置	道幅が広く、車速が増す交差点。 見通しはよい。	地域ボランティアによる同伴登校を実施。	2012～	学校(市)
八木東小学校	8	市道住吉新田線	西田(国道477号～市道屋賀西田線)	道幅が狭いが、トラックが往来することもあり危険。	登下校時は、保護者やスクールボランティアが同行されることが多い。 学校による登下校安全指導も定期的実施。	2019	学校(市)
八木東小学校	9	府道25号(亀岡園部)線	西田(前島農道との交差点、西村工務店前の横断歩道)	児童は府道25号線を横断する。H31年度に横断歩道を設置いただき、車両への注意喚起になっているが、スピードを出して走る車両が多い。北側からの横断は、木や低木が茂っているため見通しが悪く危険。	登下校時は保護者が一緒に横断。安全指導も実施。 パトカーの流動による速度取締、レッド走行による警戒活動を実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
八木東小学校	10	府道25号(亀岡園部)線・市道北広瀬青戸線	刑部(交差点)	亀岡と園部を結ぶ裏道として利用され、信号も少なくの大型車両が多く、速度を出して走る車両も多い。また点滅信号が変わったことに気付かない車両もあり危険。	登下校時は保護者の見守りと同時に、警察や学校職員による安全指導を定期的実施。 パトカーによる速度取締りを実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
八木東小学校	11	府道25号(亀岡園部)線・市道井尻団地1号線	西田井尻(府道25号線井尻団地前横断歩道)	亀岡と園部を結ぶ裏道として利用され、信号も少なくの大型車両が多く、速度を出して走る車両も多い。	登下校時は保護者の見守りと同時に、学校職員による安全指導を定期的実施。 パトカーによる速度取締りを実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
八木東小学校	15	市道西田船枝線	野条(野条バス停)	交通量が多く、また見通しが悪いためバス停が見えない。	児童への安全指導を実施。 バス停を移設。	2022 2023	学校(市) 学校(市)

学校	番号	路線名	場所	危険箇所の状況	対応内容	対応年度	対応機関
八木東小学校	16	市道西田船枝線	室橋（室橋公民館前バス停）	令和4年5月にバス停と横断歩道が近い場所で、停車しているスクールバスの後方をまわり横断歩道を渡ろうとした児童が、バスの対向車線から走行してきた車両に接触する事故が発生。	バス停と横断歩道が近いことで起きた事故を重要視し、関係機関による合同点検を行った結果、9月に文覚堂にバス停を移設したが、近隣住民や保護者から環境面の不安から元の位置に戻してほしいとの要望があり、保護者等による見守りを強化し、R5.4月～元の位置に戻す。学校では安全指導を強化し、教職員の同乗による登校指導及び下校指導を実施。	2023 2023	南丹市 学校（市）
殿田中学校	2	府道京都日吉美山線・市道停車場吹ノ内線	胡麻吹ノ内(胡麻駅北)	J R胡麻駅前の坂道の横断。 ダイヤ路面標示・区画線・側線が消えかけている。	ダイヤ路面標示復旧済。 警戒標識新設済。 区画線復旧済。 生徒への安全指導とPTAによる登校時立哨指導を実施。	2013 2014 2012 2012～	京都府警察 京都府 南丹市 学校（市）
殿田中学校	3	府道京都日吉美山線	保野田岸根(迫谷川橋北)	明治国際医療大学前のカーブに草が繁茂し、見通しが悪い。	防草シート新設済。 道路改良(2車線+歩道W3.5m)を実施。 生徒への安全指導を実施。	2012 2018 2012～	京都府 京都府 学校（市）
殿田中学校	4	府道京都日吉美山線・日吉京丹波線	保野田前田(下保野田集会所南東)	※殿田小5と同じ。 J R保野田踏切の横断。 踏切と府道横断歩道が連続する通学路。	ガードレール・警戒標識・道路照明新設済。 生徒への安全指導とPTAによる登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校（市）
殿田中学校	5	市道日吉駅前片野線	殿田尾崎	T字路の見通しが悪い。	生徒への安全指導と学校による下校時巡回指導を実施。	2012～	学校（市）
殿田中学校	6	市道日吉駅前片野線	田原岩吹	農免道路と府道のT字路の見通しが悪い。 停止線がある。	生徒への安全指導を実施。	2012～	学校（市）
殿田中学校	7	府道園部平屋線・市道生畑線	木住大町(市営バス事務所南西)	トンネル出口横断部分にカーブミラーがなく、車が見にくい。	標識(交差点あり、トンネル内点灯)新設済。 区画線復旧済。 カーブミラー新設済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2013 2012 2012～	京都府 京都府 南丹市 学校（市）
殿田中学校	8	府道京都日吉美山線	殿田(殿田トンネル)	トンネル内の通行。	生徒への安全指導を実施。	2012～	学校（市）
殿田中学校	追19-1	府道園部平屋線(木住トンネル)	田原～木住(木住トンネル)	トンネル内が暗い。	防草シート・看板(トンネル内点灯)新設・区画線復旧済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校（市）
殿田中学校	追20	府道中地日吉線・市道天若線	中(厄除橋西)	中地日吉線を中世木から下り、厄神橋付近で天若線を横断、中地日吉線の路側帯に入る際、ガードレールが邪魔で入りにくい。	ガードレール一部撤去・視線誘導標新設済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校（市）
殿田中学校	追21	府道中地日吉線	中世木下谷(集落北西)～中世木伊丹田	下谷付近のセンターライン・路側帯が薄い。	区画線復旧済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校（市）
殿田中学校	追22	市道小畑線	生畑月元	カーブで見通しが悪い。	道路改良工事済み。 生徒への安全指導を実施。	2020 2012～	南丹市 学校（市）
殿田中学校	追23	市道生畑線	生畑(山の家東)	周辺に街路灯がない。	児童への安全指導を実施。 学校から地元区へ防犯灯要望済。 防犯灯新設済。	2012～ 2012 2022	学校（市） 学校（市） 南丹市
殿田中学校	追24	市道生畑線	生畑(上稗生ポンプ室東)	カーブで見通しが悪い。	カーブミラー新設済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校（市）
殿田中学校	追25	市道生畑線・折々谷線	生畑小堂ノ下	カーブで見通しが悪い。	カーブミラー新設済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校（市）
殿田中学校	追26	市道生畑線・小畑線	生畑校元(生畑バス停先)	停止線がない。停止線標識のみ関係ない場所にある。	生徒への安全指導を実施。	2012～	学校（市）
殿田中学校	追27	府道日吉京丹波線	保野田大迫	カーブで見通しが悪く、路肩幅員もない。自転車通学路として危険。	区画線復旧済。 視線誘導標・警戒標識・防草シート新設済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2013 2012～	京都府 京都府 学校（市）
殿田中学校	追9	府道京都日吉美山線・市道駒野線	胡麻中道(角本バス停先)	車が速度を出す。	視認支障木伐採・防草シート新設済。 視認支障木伐採・路面標示(減速)新設済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2012 2012～	京都府 南丹市 学校（市）
殿田中学校	追10	府道京都日吉美山線	胡麻野畑(国体公園北)～胡麻中道(角本バス停先)	S字カーブで見通しが悪く、道幅も狭い。	路肩カラー舗装済。 生徒への安全指導を実施。	2013 2012～	京都府 学校（市）
殿田中学校	追11	市道中野辺小学校線	胡麻中野辺谷	下り坂で車速が増す。	路面標示(減速)新設・カーブミラー大型化済。 生徒への安全指導を実施。 市道中野辺小学校線側については府道交差点部分に横断歩道・一時停止規制を実施。	2012 2012～ 2020	南丹市 学校（市） 京都府警察
殿田中学校	追12	市道駒野線	胡麻ミロク(日吉平バス停先)	※胡麻郷小追Eと同じ 変則的な交差点。横断歩道が消えかけている。	横断歩道標識復旧済。 横断歩道・停止線復旧済。 道路拡幅・線形・交差点改良を実施。 児童への安全指導を実施。 標識及び横断歩道・停止線の塗り替えを実施。	2012 2014 2021 2012～ 2022	京都府警察 京都府警察 南丹市 学校（市） 京都府警察
殿田中学校	追13	市道駒野線	胡麻ミロク(後野バス停先)	信号がない。	標識及び横断歩道の補修を実施。 生徒への安全指導を実施。	2022 2012～	京都府警察 学校（市）
殿田中学校	追14	市道駒野線	胡麻中野辺谷(胡麻郷小学校北西)	信号がない。	生徒への安全指導を実施。	2012～	学校（市）
殿田中学校	追15	市道駒野線	胡麻中野辺谷(胡麻郷小学校北東)	信号がない。	横断歩道線復旧(西・北詰)・新設(東・南詰)済。 信号新設済。 生徒への安全指導を実施。	2013 2013 2012～	京都府警察 京都府警察 学校（市）
殿田中学校	追16	胡小4	胡麻猫鼻	一旦停止線がない。	生徒への安全指導を実施。	2012～	学校（市）
殿田中学校	追17	市道猫ノ鼻線	胡麻才ノ本(レイクサイドバス停北西)	注意喚起看板がない。	注意喚起看板新設済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校（市）
殿田中学校	追18	市道中野辺谷線	胡麻中野辺谷	停止線がない。	学童注意の路面標示新設済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校（市）
殿田中学校	29	府道京都日吉美山線	保野田市野（郵便局横駐車場）	自転車通学生が通る自歩道上に金属製の大きな蓋があり、雨天時は滑りやすく危険。	自転車通学生に雨天時には「レド」を抑え、ゆっくり通るよう指導。	2019	学校（市）
殿田中学校	31	市道広野奥線	日吉町上胡麻	車がスピードを上げて走行するため、スピード制限の看板の設置などの対応を要望。	通学班で年に数回注意喚起を行っている。	2020	学校（市）
殿田小学校	1	市道日吉駅前片野線	殿田尾崎(尾崎橋東)～田原東雲	道幅が狭い。	児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導・保護者による登校時立哨指導を実施。	2012～	学校（市）
殿田小学校	2	市道町筋線	殿田町筋～殿田東小牧	道幅が狭い。 路側帯のカラー塗装が薄くなっている。	区画線(外側線)引き直し済。 児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導・ボランティアによる登校時立哨指導を実施。 路側帯カラー舗装済。	2012 2012～ 2023	南丹市 学校（市） 南丹市
殿田小学校	3	府道園部平屋線	田原殿垣内(田原バス停先)	バス停に渡る横断歩道が車から見にくい。	防草シート新設済。 警戒標識新設済。 PTAによる登校時立哨指導を実施。	2012 2013 2012～	京都府 京都府 学校（市）
殿田小学校	4	府道園部平屋線	田原貝尻(下殿村バス停先)	バス停に車が突っ込む事故があった。	バス停前後にガードレール・視線誘導標新設済。 PTAによる登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校（市）
殿田小学校	5	府道京都日吉美山線・日吉京丹波線	保野田前田(下保野田集会所南東)	※殿田中4と同じ。 J R保野田踏切の横断。 踏切と府道横断歩道が連続する通学路。	ガードレール・警戒標識・道路照明新設済。 児童への安全指導と学校による登下校時立哨指導・ボランティアによる登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校（市）
殿田小学校	追6	市道四ツ谷中線	四ツ谷堂中(四ツ谷郵便局東)	バス停の区画線が消えかけている。	区画線(外側線)引き直し済。 児童への安全指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校（市）
殿田小学校	追8	府道園部平屋線	四ツ谷段(東谷バス停先)	バス停へ渡る横断歩道がない。	区画線復旧・減速路面標示・警戒標識新設済。 児童への安全指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校（市）
殿田小学校	追9	府道園部平屋線	四ツ谷上ミノ谷(井上谷バス停先)	バス停へ渡る横断歩道がない。	スクールバス停付近に横断歩道新設済。 横断歩道付帯工事(緑石切下・道路照明新設等)・警戒標識新設・区画線復旧済。 児童への安全指導を実施。	2013 2012	京都府警察 京都府
殿田小学校	追10	府道園部平屋線	四ツ谷迫田(市谷バス停先)	バス停へ渡る横断歩道がない。	警戒標識新設・区画線復旧済。 児童への安全指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校（市）
殿田小学校	追11	府道佐々江下中線	佐々江宮ノ前(北谷口バス停先)	バス停へ渡る横断歩道がない。	区画線復旧済。 横断歩道付帯工事(緑石切下)・警戒標識新設済。 横断歩道新設済。 児童への安全指導を実施。	2012 2013 2013 2012～	京都府 京都府 京都府警察 学校（市）
殿田小学校	追12	府道佐々江下中線	佐々江前田(上佐々江バス停先)	バス停へ渡る横断歩道がない。	区画線復旧済。 警戒標識新設済。 横断歩道新設済。 児童への安全指導を実施。	2012 2013 2013 2012～	京都府 京都府 京都府警察 学校（市）
殿田小学校	追13	市道志和賀線	志和賀宮ノ岡(志和加神社南～志和賀会議所南)	区画線が消えかけている。	区画線(外側線)引き直し済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校（市）
殿田小学校	14	府道園部平屋線、市道片野安井線	下田原(片野上橋前交差点)	下校時バス降車場所が住宅地と反対側になる。大型車両も多く、速度を出して走る車両も多く危険。	通学班会にて、交通安全・危険箇所の確認を実施。	2019	学校（市）

学校	番号	路線名	場所	危険箇所の状況	対応内容	対応年度	対応機関
殿田小学校	15	府道園部平屋線	佐々江寺ヶ谷（下佐々江下りバス停上）	歩道が無く、路側帯が狭い。速度を出して走る車両も多く危険。	地域別懇談会にて危険箇所の確認を実施。通学班会で該当児童へ安全指導を実施。 交差点における一時不停止違反の取締りを実施。パトカーによるレッド走行と取締りを実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
殿田小学校	16	市道殿田町筋線・市道殿田線	殿田町筋（T字路交差点横断歩道）	T字路で視界が悪く、速度を出して走る車両があり危険。	通学班会にて危険箇所の確認を行った。 可搬式オービスによる速度取締りを実施。	2019 2020	学校(市) 京都府警察
殿田小学校	17	市道殿田町筋線	殿田町筋（道沿いのブロック塀）	道沿いのブロック塀にひびが入っており、地震等の強い揺れの際に倒壊する可能性がある。	登下校時にブロック塀側を通らないように通学路を変更。通学班会にて危険箇所の確認を実施。	2019	学校(市)
殿田小学校	19	府道京都日吉美山線	保野田橋ノ本（市道宮ノ上段ノ本線交差点）	車の交通量が多く、速度を出して走る車両が多い。下校時バス降車場所が住宅地と反対側にあり、横断しなければならず、カーブで見通しも悪く危険。	定期的に安全指導を実施。地域別懇談会、通学班会で危険箇所の確認を実施。 パトカーによる警らと速度取締りを実施。	2019 2021	学校(市) 京都府警察
殿田小学校	20	府道園部平屋線	田原和田前	バス停を頂上に、両側それぞれの道路が傾斜になっており、お互いの車の見通しが悪い。その上、直線であることから、スピードを出して走る車が多い場所である。	定期的な登校指導や安全指導の実施。 レッド走行実施中。 速度抑制啓発看板設置済。	2021 2021 2022	学校(市) 京都府警察 京都府
殿田小学校	21	府道園部平屋線	四ッ谷室	バス停がカーブのところであり、特に登校時の乗車場所は、川沿いに木々があるため見通しが悪く、バスも路肩に入りにくい状況である。また、通勤通学時にはたくさんの自動車やバイクが通行するため、スピードを出しすぎたり、無理な追い越しをしたりする車も少なくない。家からバス停にあたる場所に行くにも横断歩道がないため、横断時が大変危険である。	定期的な登校指導や安全指導の実施。 付近での速度取締りとレッド走行実施中。 バス路線の迂回となる市道の道路横断工修繕と舗装修繕を実施済み。	2021 2021 2022	学校(市) 京都府警察 南丹市
殿田小学校	22	府道京都日吉美山線	保野田市野	南丹市役所日吉支所前に横断歩道があり、児童はそこを渡って登下校する。朝の登校時は特に交通量が多く、中にはスピードを出して通行する車も少なくないため危険で、地域や保護者からも相談が寄せられている。	児童だけで横断歩道を渡ることのないよう学校と保護者で見守り実施。 月2回、登下校時に交通指導員の配置。 注意喚起看板設置済。	2022 2022	学校(市) 京都府
殿田小学校	23	市道田中追谷線	保野田桂	バイクがスピードを出して走行するので危険。	児童への安全指導を実施。 パトロール実施。	2023 2023	学校(市) 京都府警察
胡麻郷小学校	2	市道中道新田線・中野辺谷線	胡麻中野辺谷(胡麻郷小学校北東)～胡麻中道(角本バス停先)	学校下道路。道幅が狭い。	交差点カーブミラー2面化(大型化)実施済。 学校による登校時立哨指導・保護者による登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
胡麻郷小学校	4	市道丁畑古津線	胡麻古津～胡麻和田	東胡麻の細い道路。	児童への安全指導を実施。	2012～	学校(市)
胡麻郷小学校	5	府道京都日吉美山線・市道中道新田線	胡麻ミロク(新町バス停先)	新町の交差点。	警戒標識・路面標示新設・区画線復旧済。 カーブミラー新設済。 児童への安全指導を実施。	2012 2012 2012～	京都府 南丹市 学校(市)
胡麻郷小学校	追C	市道丁畑古津線	胡麻葛森	転落防止柵がない。	転落防止柵新設済。 児童への安全指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
胡麻郷小学校	追D	市道丁畑古津線	胡麻法尺谷	ガードレールがない。	ガードレール新設済。 児童への安全指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
胡麻郷小学校	追E	市道駒野線	胡麻ミロク(日吉平バス停先)	※殿田中追12と同じ変則的な交差点。横断歩道が消えている。	横断歩道標識復旧済。 横断歩道・停止線復旧済。 道路拡幅・線形・交差点改良を実施。 児童への安全指導を実施。 横断歩道・停止線の塗り替え実施。	2012 2014 2021 2012～ 2022	京都府警察 京都府警察 南丹市 学校(市) 京都府警察
胡麻郷小学校	追F	府道京都日吉美山線	胡麻中道(角本バス停先)～胡麻下戸松(円応教南西)	歩道がない。	路肩カラー舗装済。 児童への安全指導を実施。	2013 2012～	京都府 学校(市)
胡麻郷小学校	14	府道京都日吉美山線・市道駒野線	胡麻上戸松付近	※殿田中追9と同じ交通量が多く、また横断歩道のあるところは下り坂で車両のスピードも速く、危険。	定期的に児童への安全指導を実施。 注意喚起看板等の設置。	2022 2023	学校(市) 南丹市
美山中学校	1	市道芦生ハイノ線	芦生	山面急斜面で落石・雪崩の危険。歩行者及び自転車通学路ではない。	バス運行状況や道路状況を把握。	2012～	学校(市)
美山中学校	3	府道京都広河原美山線	江和(横瀬～江和ランド川向南西)	冠水の恐れがある。歩行者・自転車通学路ではない。	道路冠水防止対策(道路高嵩上げ)実施済。 バス運行状況や道路状況を把握。	2014 2012～	京都府 学校(市)
美山中学校	4	府道京都広河原美山線	北下河原～南上高瀬	冠水の恐れがある。歩行者・自転車通学路ではない。	バス運行状況や道路状況を把握。	2012～	学校(市)
美山中学校	5	府道園部平屋線	原古田(原バス停先)	※宮島小1・2と同じ交通量が多く、見通しが悪い。横断歩道前後にカーブがあり、府道にカーブミラー未設置。	路面標示(減速マーク)新設済。 学校・PTA・地域ボランティア等による登校時立哨指導を実施。 PTAにより飛び出し坊やを移設済。	2013 2012 2012	京都府 学校(市) 学校(市)
美山中学校	6	府道園部平屋線	宮脇スヶ迫～宮脇倉ヶ谷	歩道がない。急カーブでバス上下車時の横断は見通しが悪い。	下校時は折り返し運行後に道路横断のない西側でバスから下車させている。	2012～	南丹市
美山中学校	9	府道綾部宮島線	上司(高吹橋南西～集落西)	大型車等交通量も多いが、歩道がない。路側幅W<0.5m(自転車通学路)。見通しが悪い箇所もある。	標識(幅員狭小)新設済。 学校による登下校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
美山中学校	10	国道162号	高野(高野公民館周辺)	大型車等交通量も多いが歩道がなく道幅も狭い。危険を避ける場所がない。	生徒への安全指導と定期自転車通学指導を実施。 路肩拡幅のための側溝蓋設置完了。	2013～ 2018	学校(市) 京都府
美山小学校	知1	府道八原田上弓削線	下頭古～中上前	道幅が狭く、横断歩道のない場所で横断しなければならない。	警戒標識新設済。 側溝蓋新設・路面標示復旧済。 学校による登下校時立哨指導を実施。	2012 2013 2012～	京都府 京都府 学校(市)
美山小学校	知2	府道八原田上弓削線・京都広河原美山線・市道中上前線	中上前(知見口バス停先)	道幅の狭い変則交差点で、横断歩道がない。	横断歩道線・停止線・止まれ表示復旧済。 区画線復旧・警戒標識新設済。 学校による登下校時立哨指導を実施。	2014 2012 2012～	京都府警察 京都府 学校(市)
美山小学校	平1	府道京都広河原美山線	内久保上ヶ城(上ヶ城バス停先)	バス停に渡る横断歩道がない。	保護者による登下校時送迎を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	平2	府道京都広河原美山線	内久保神ヶ迫(上久保バス停先)	バス停に渡る横断歩道がない。2車線バイパス計画がある。	道路バイパス事業完了。 学童注意看板新設済。 児童への安全指導を実施。	2018 2016 2012 2012～	京都府 南丹市 学校(市)
美山小学校	平5	府道京都広河原美山線	安掛岩吹	通行量の多い府道を横断。見通しはよく、100m西に横断歩道もある。	路面標示(減速マーク)新設・区画線復旧済。 保護者による登下校時送迎を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
美山小学校	平6	府道京都広河原美山線	安掛岩吹～安掛森ノ下	通行量が多い。川沿いに歩道、100m西に横断歩道がある。	路面標示(減速マーク)新設・区画線復旧済。 学校による下校時立哨指導・保護者による登下校時送迎を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
美山小学校	平8	府道京都広河原美山線・市道長尾安掛線	安掛寺ノ上(平屋小学校前バス停先)	交通量が多く、見通しの悪い交差点。通学児童が下車。信号・横断歩道整備済。交差点も広い。	区画線復旧済。 学校による登下校時立哨指導と保護者による登下校時送迎・登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
美山小学校	平9	市道長尾安掛線	安掛寺ノ上～野添一本松(安野橋東)	歩道がなく、橋は道幅も狭い。	区画線(外側線)引き直し済。 保護者による登下校時送迎を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
美山小学校	平10	市道長尾安掛線・野添1号線	野添一本松(公園橋南西)	道幅が狭く、見通しも悪い交差点。抜け道になっている。	学童注意看板新設済。 児童への安全指導と保護者による登下校時送迎を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
美山小学校	平11	国道162号・府道京都広河原美山線	安掛風呂ノ元(安掛交差点)	交通量の多いT字路。信号・横断歩道整備済。緑石で区切られた歩道もある。	視線誘導(ラバーボール)新設済。 区画線・路面標示復旧済。 学校による登下校時立哨指導・保護者による登校時立哨指導を実施。	2012 2014 2012～	京都府 京都府 学校(市)
美山小学校	平12	国道162号	安掛下(美山ふれあい広場東)	道の駅への車の出入りが多い。	保護者による登校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	平13	国道162号	長尾大岩(平屋大橋南東)～長尾下庵(長尾バス停先)	歩道はあるが、ガードレールがない。道の駅付近の植樹が視認を妨げている。	ガードレール新設・視認支障木剪定済。 保護者による登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
美山小学校	平14	国道162号	安掛下野(南丹土木美山出張所西)～上平屋溝中	歩道が狭く、一部ガードレールがない。	路面標示(センターアロー)新設・区画線復旧済。 登下校時立哨指導・保護者による登校時立哨指導を実施。 路面標示(センターアロー)の引き直しを実施。	2012 2012～ 2023	京都府 学校(市) 京都府
美山小学校	平15	国道162号	上平屋溝西	横断歩道がなく、国道横断時にカーブで見通しが悪い。約100m離れて横断歩道がある。注意看板はあるが、わかりにくい。	路面標示(センターアロー)新設・区画線復旧済。 カーブミラー改良済。 登下校時立哨指導・保護者による登校時立哨指導を実施。 路面標示(センターアロー)の引き直しを実施。	2012 2012 2012～ 2023	京都府 南丹市 学校(市) 京都府
美山小学校	平16	国道162号・府道園部平屋線	上平屋垣内	交通量が多く、信号もない坂道のあるT字路。横断歩道整備済。緑石で区切られた歩道もある。	学校による登下校時立哨指導・地域ボランティアによる登校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	平17	市道下平屋花ノ木線	上平屋(下平屋大橋北西)～下平屋花ノ木(下平屋集落センター南東)	歩道がない。一部路側帯が狭く、区画線の消えている箇所がある。交通量は少ない。	区画線(外側線)引き直し済。 学校による登下校時立哨指導・地域ボランティアによる登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)

学校	番号	路線名	場所	危険箇所の状況	対応内容	対応年度	対応機関
美山小学校	平18	府道園部平屋線・市道長尾下平屋線	下平屋大津クシ(花ノ木橋南東)	信号のない交差点。交通量は多いが、横断歩道整備済。緑石で区切られた歩道もある。	保護者による登校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	平19	府道園部平屋線	又林外輪(又林バス停先)	バス停に渡る横断歩道がない。	拡幅(2車線化)工事・路肩整備・路面標示(減速マーク)新設・区画線復旧済。 保護者による登下校時送迎を実施。 路面標示や注意喚起看板の設置を実施済。 付近での速度取締とレッド走行実施中。	2014 2014 2012～ 2022 2021	京都府 学校(市) 京都府 京都府警察
美山小学校	宮1	府道園部平屋線	原古田(原バス停先)	※美山中5・宮島小2と同じ。 カーブが連続し、車両からも歩行者からも見通しが悪い。 横断歩道前後にカーブがあり、府道にカーブミラー未設置。	路面標示(減速マーク)新設済。 学校・PTA・地域ボランティア等による登校時立哨指導を実施。 PTAにより飛び出し坊やを移設済。 注意喚起看板の設置を実施済。 レッド走行実施中。	2013 2012～ 2012 2022 2021	京都府 学校(市) 学校(市) 京都府 京都府警察
美山小学校	宮2	府道園部平屋線	原古田(原バス停先)	※美山中5・宮島小1と同じ。 バス停からの横断時、カーブで車が見えにくい。速度超過の車が多く、登下校時は保護者が同伴。 横断歩道前後にカーブがあり、府道にカーブミラー未設置。	路面標示(減速マーク)新設済。 学校・PTA・地域ボランティア等による登校時立哨指導を実施。 PTAにより飛び出し坊やを移設済。	2013 2012～ 2012	京都府 学校(市) 学校(市)
美山小学校	宮7	市道島宮脇線	下吉田溝ノ上(頓乗寺北西)～宮脇馬場(堂本橋東)	速度を出す車が多い。	視認支障となる河川の竹藪伐採済。 保護者による登校時立哨指導を実施。 PTAにより注意喚起看板新設済。	2012 2012～ 2012	京都府 学校(市) 学校(市)
美山小学校	宮10	市道正願寺線	島英サ	車と歩行者との離合が危険。 交通量は少ない。	地域ボランティアによる下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	宮11	府道と泉宮脇線	島上島野(佐本橋北)	横断歩道はあるが、車やトラックが高速で走る見通し悪い場所。	ガードレール新設済。 路面標示(減速マーク)新設完了。 ボランティア等による登校時立哨指導を実施。	2013 2014 2012～	京都府 京都府 学校(市)
美山小学校	宮13	市道島小学校線	島朴ノ木(かやぶき美術館北西～南東)	街灯が少ない。	学校による下校時パトロール等を実施。 学校から地元区へ防犯灯要望済。 防犯灯1基新設済。	2012～ 2012 2014	学校(市) 学校(市) 南丹市
美山小学校	宮16	市道島小学校線	島水ノ手(島公民館南西)～島下島野(文化ホール南)	学校側から府道への車両進入時、左右の見通しが悪い。 有隣舎前横断歩道を学校側に渡る時、左からの車の見通しが悪い。	府道カーブミラー・横断歩道標識移設済。 横断歩道線・ダイヤモンドマーク復旧済。 通勤車両等への注意喚起を実施。 PTAにより注意喚起看板新設済。	2012 2012 2012～ 2012	京都府 京都府警察 学校(市) 学校(市)
美山小学校	宮17	市道長谷萱野線	長谷滝ノ下	緩やかなカーブで見通しが悪い。萱野側へ行く車から歩行者が見えない。 道幅が狭い。	カーブミラー・通学路標識新設済。 PTAにより注意喚起看板新設済。	2012 2012	南丹市 学校(市)
美山小学校	宮21	市道と泉蛭子線	静原垣内～和泉蛭子(えびす通り)	旧府道を通り抜ける車がある。	学童注意看板新設済。 保護者による登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
美山小学校	宮22		静原垣内(えびす屋北)	えびす屋前駐車場の通り抜けが多い。	学校・保護者による登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	宮23	府道綾部宮島線	和泉片岸	府道横断時、速度超過車両が多い。	歩道拡幅完了。 ラバーボール・警戒標識新設済。 PTAにより注意喚起看板新設済。 通学路変更により通学児童なし。	2020 2012 2012 2014	京都府 京都府 学校(市) 学校(市)
美山小学校	宮24	府道綾部宮島線	和泉辻堂浦	歩道が急に狭くなる。飛び出し危険。	歩道拡幅完了。 ラバーボール・警戒標識新設済。 保護者による登校時立哨指導を実施。 PTAにより注意喚起看板新設済。 通学路変更により通学児童なし。	2019 2012 2012 2012 2014	京都府 京都府 学校(市) 学校(市) 学校(市)
美山小学校	鶴1	国道162号	盛郷余本(笹畑橋南東)	下校時に横断歩道のない国道を横断する。 近辺に横断歩道整備済。	保護者による下校時送迎を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	鶴2	市道殿長井線	鶴ヶ岡大森(鶴ヶ岡小学校グラウンド北)	道路下が蛇の巣。	通行位置の変更(蛇の巣側から遠く)を指導。	2012～	学校(市)
美山小学校	鶴3	市道諏訪神社線	鶴ヶ岡宮ノ前(勢老橋南東)	見通しが悪い。 交通量は少ない。	カーブミラー新設済。 学校による同伴登下校を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
美山小学校	鶴4	国道162号・市道鶴ヶ岡線	鶴ヶ岡タコ田	交差点付近のガードレールのない歩道で、10人が信号待ちする時もある。	ガードレール新設・歩道段差解消済。 学校による同伴登下校・地域ボランティアによる登校時立哨指導を実施。 PTAにより飛び出し坊や新設済。	2012 2012～ 2012	京都府 学校(市) 学校(市)
美山小学校	鶴5	府道綾部美山線・市道鶴ヶ岡線	鶴ヶ岡ノブ(鶴ヶ岡バス停北西)	歩道のないY字路を通過する。	市道への導線を直角にする路面標示新設・区画線復旧済。 市道の雨水排水対策実施済。 学校・地域ボランティアによる下校時立哨指導を実施。	2012 2012 2012～	京都府 南丹市 学校(市)
美山小学校	鶴6	市道鶴ヶ岡線	鶴ヶ岡宮ノ腰(旭橋)	舗装が円状に壊れ、深い窪みがある。	舗装修繕実施済。 学校による同伴登下校を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
美山小学校	鶴7	国道162号	鶴ヶ岡川合新田	冬は積雪で歩道を歩けない時がある。	学校による同伴登下校又は保護者による車での送迎を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	鶴8	府道綾部美山線	鶴ヶ岡(舟津～殿間)	冬は積雪で歩道を歩けない時がある。	生徒への安全指導と地域ボランティアによる下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	鶴9	市道舟津線	鶴ヶ岡谷ノ下(舟津橋)	大雨等で増水すると、冠水の危険。	保護者による登校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	鶴10	市道砂木線	高野姥田	上り坂で見通しが悪く、道幅も狭い。木材運搬車の往来がある。 冬は路面凍結で歩行者・車両ともに滑る。 交通量は少ない。	保護者による同伴登下校を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	鶴11	国道162号	高野垣ケ本(砂木バス停)～高野砂木(砂木橋北西)	歩道がなく、一部狭い路側帯を歩く。バス停がカーブの区間にある。 見通しは悪くない。	児童への安全指導を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	鶴12	国道162号	高野野賀～高野中ノ下(栃原橋北)	横断歩道までは狭い路側帯を歩く。横断歩道はやや上り坂にあり、積雪や凍結時は滑る。	路面標示(減速マーク)新設・区画線復旧済。 歩行者だまり、路肩拡幅のための側溝蓋、段差解消実施。 バス停まで保護者による同伴登下校を実施。	2012 2019 2012～	京都府 京都府 学校(市)
美山小学校	鶴13	国道162号	高野野賀(栃の里加工場西)	バス停まで歩道がなく道幅も狭いので国道は歩けない。 見通しの悪い国道を横断するが横断歩道はない。	児童への安全指導と保護者同伴登下校を実施。 道路改良(側溝蓋設置)一部実施(完了)。	2013～ 2019	学校(市) 京都府
美山小学校	鶴15	国道162号	高野砂木(砂木橋南東)～高野ホウキ	見通しがよく、スピードが出やすい。道路横断時等に危険である。	路面標示及び注意喚起看板の設置済。 レッド走行と駐留警戒実施中。	2022 2021	京都府 京都府警察
美山小学校	大1	府道綾部宮島線	三笠南畑～三笠ノバタ(大野小学校南東)	カーブで見通し悪い。歩道(幅員約1m)も狭く、区切がない。	学校・地域ボランティアによる登下校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	大2	府道綾部宮島線	三笠(岩江戸～脇谷間)	カーブで車から見えにくい。	路面標示(減速マーク)新設・視認支障木伐採・区画線復旧済。	2012	京都府
美山小学校	大3	府道綾部宮島線	萱野ノ下(萱野橋バス停)～萱野(萱野橋南東)	萱野バス停から横断歩道のない場所を渡る。萱野橋に歩道がなく、道幅も狭い。	PTAにより橋梁部に徐行看板新設済。 児童への安全指導と学校による登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	学校(市) 学校(市)
美山小学校	大4	府道綾部宮島線	小淵シロ子谷～小淵中才(小淵公民館南西～南東)	横断場所に横断歩道がなく、カーブで見通しが悪い。	視認支障木は地元で伐採済。 生徒への安全指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
美山小学校	大5	市道川谷線	三笠空山～三笠桑ノ木	峠道で人通りが少ない。	登校時立哨指導を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	大6	市道岩江戸川谷線	三笠三通田(小笹尾バス停南)	白線が消えている箇所がある。	区画線(外側線)引き直し済。 児童への安全指導を実施。	2012 2012～	南丹市 学校(市)
美山小学校	大7	市道采尾平松線	脇谷西谷～脇谷ラク谷	人通りが少ない。	保護者による登下校時送迎を実施。	2012～	学校(市)
美山小学校	大8	府道綾部宮島線	三笠(脇谷橋西)	歩道が切れて歩く幅が狭い。カーブ手前で車が突っ込んだ場所。	視線誘導(ラバーボール)・路面標示(減速マーク)・警戒標識新設・区画線復旧済。 保護者・地域ボランティアによる登校時立哨指導を実施。	2012 2012～	京都府 学校(市)
美山小学校	鶴16	国道162号	鶴ヶ岡川合新田	下校時、バス降車後にバス前方の横断歩道を渡るが、カーブということもあり反対車線からの見通しが悪く、通行車両の速度も速い。	児童への安全指導を実施。	2022	学校(市)
園部小学校(聖家族幼稚園)	1	市道本町平成台線	美園町2号(南陽寺西)～美園町1号(聖家族幼稚園西)	歩道がなく、道幅も狭い。	レッド走行実施中。 交通安全教室(警察による教室・遠足等外出時・保護者への注意喚起等)を実施。 全線道路拡幅、歩道設置工事完了。	2020 2012～ 2023	京都府警察 幼稚園(私) 南丹市